

מינהל הרכב הממשלתי

מודעת תיחור מספר 29 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

1. כללי

1.1 מינהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן – המזמין) יוצא בתיחור מספר 8 בין ספקי המסגרת שהתקשרו בהסכם עם המזמין לפי מכרז מסגרת מכרז פומבי 5-2021 לרכישת כלי רכב שונים ושירותים שונים לכלי רכב (להלן – ספקי המסגרת, הסכם המסגרת ומכרז המסגרת בהתאמה), לאספקת כלי רכב טנדר 4X4 (להלן - התיחור) ובאומדן המפורט, ובהתאם למפרטים הטכניים והנספחים המצורפים לתיחור זה:

סוג הרכב	אומדן רכישה משוער לשנה	אומדן נסיעה משוער לשנה (קילומטר)
טנדר 4X4	300 כלי רכב	50,000

יובהר, כי האומדן המפורט לעיל, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל, והכל בשים לב לסעיף 6 להלן.

1.2 על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3 הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4 לוח זמנים לתיחור מופיע בטבלה להלן (להלן – טבלת המועדים) במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יגברו התאריכים בטבלה זו להלן:

התאריך	הפעילות
24.4.2025	מועד פרסום מסמכי התיחור
18.5.2025	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
4.6.2025	מועד המענה לשאלות המציעים
5.6.2025	מועד ראשון להגשת ההצעות
19.6.2025	מועד אחרון להגשת ההצעות
19.11.2025	תוקף ההצעה

במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז יקבעו התאריכים בטבלה זו.

המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

2. פעילות כלי הרכב :

2.1. כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שב"ס, רשות כבאות ארצית, משהב"ט, כ"ד ויחידות נלוות, לשמש כרכב צמוד, מנהלי ומבצעי, ליחידות ממשלתיות וביטחוניות.

2.2. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות מכרז המסגרת והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.

3. אחריות לכלי הרכב

3.1. האחריות לכלי הרכב תהיה לשלוש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 150,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים שבוצעו על ידי הזוכה, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הזוכה.

3.2. למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות לרכב, ללא תשלום, לשנתיים נוספות ו-100,000 ק"מ נוספים לפי המוקדם מבניהם (סה"כ אחריות לחמש שנים או עד לנסועה של 250,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם), תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה, כאמור בסעיף 8.14 להלן. יובהר, כי על תוספת חלקית לא יינתן ניקוד, תוספת האחריות תכלול את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, בהתאם לקבוע בסעיף 3.1 לעיל, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק.

3.3. במקרה שברכב חדש שסופק על ידי הספק תתגלה תקלה שמחייבת החלפת מכלל (מנוע או תיבת הילוכים) או שיפוצו, והרכב גמע 15,000 ק"מ בלבד או פחות מכך, המזמין רשאי לדרוש מהספק להחליף את הרכב התקול ברכב חדש על כל המשתמע מכך. למעלה מן הצורך יובהר כי בהתאם לאמור בסעיף 1.2 לעיל, במידה ותתגלה תקלה אפידמית, כהגדרתה במכרז המסגרת, יחולו התנאים הקבועים במכרז המסגרת לעניין זה.

4. מסמכי התיחור

4.1. ספקי המסגרת בלבד רשאים להגיש הצעה בתיחור.

4.2. את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל מר יהודה פריימן, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת yehudaf@mof.gov.il, במסגרת המועדים המפורטים בטבלת המועדים. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שיערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת המענה לשאלות ההבהרה ובאופן יזום על ידי המזמין, לפי המאוחר מבניהם.

4.3. כמועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך תיחור זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, וכתובת דואר אלקטרוני.